

AUF DER ZIELGERADEN

NOTIZEN AUS DEM FUHRPARK Unser VW Tiguan nimmt die letzten 10 000 Kilometer des Marathon-Tests in Angriff. Dazu spendieren wir ihm – sowie dem Renault Laguna und dem Jeep Wrangler – den reibungsmindernden und verbrauchsenkenden Nanotech-Ölzusatz X-1R.

Für den **VW TIGUAN** ist das letzte Fünftel des 50 000-km-Dauertests angebrochen. Kurz vor Erreichen der 40 000-Kilometer-Marke wurde sein Marathon durch einen Schaden am Dieselfilter und -mengenmesser unterbrochen.

Als Folge verloren wir kostbaren Sprit auf der Autobahn. Eine im süddeutschen Raum ansässige Garage zeigte sich bei der Reparatur besonders flexibel. Flugs aus einem anderen Tiguan ausgebaut, wurden besagte Teile auf Garantie gewechselt, und schon konnten wir die Fahrt nach Norddeutschland fortsetzen. Auf der Rückreise machten wir einen Abstecher zum Oktoberfest nach München.

Zuvor wurde jedoch dem Öl der für die amerikanische Weltraumbehörde Nasa entwickelte Zusatz X-1R beigemischt, der ohne Abrieb die Metalloberfläche der Kolbenräume glättet und gleichzeitig härtet. Durch Reduzierung der Reibung kann so gemäss Hersteller je nach Einsatzzweck zwischen fünf und zehn Prozent Benzin eingespart werden.

Wir werden die Auswirkungen beobachten. Nach sechs Betankungen scheint X-1R tatsächlich zu wirken. Die Ersparnis im Dauertestbetrieb beläuft sich auf 1,7 l/100 km, was 18 Prozent entspricht.

Beim **RENAULT LAGUNA**, der im Testbetrieb seit 2500 km mit X-1R läuft, konnten wir Ähnliches beobachten. Hier reduzierte sich der Schnittverbrauch bei vergleichbaren Strecken von 7,7 auf 6,6 l/100 km. Ansonsten ist der Franzose nach inzwischen 38 800 Kilometern bei guter Gesundheit. Im Rahmen einer Qualitätsverbesserung wurde das Gepäckrollo

kostenlos ersetzt. Mitunter piepsen die Parksensoren noch immer grundlos. Beim Verzögern aus hohen deutschen Autobahn-tempi neigen die Bremsen zu leichtem Rubbeln.

Auch der **JEEP WRANGLER** Limited 2.8 CRD ist mit 18 000 km auf dem Tacho voll auf Dauertestkurs. Und im Rahmen seines Einsatzes beim Erkunden einer Traumstrasse (siehe Seite 132) konnte er uns auch erstmals von seinen Offroad-Qualitäten überzeugen. Kurz darauf stand der erste Ölwechsel- und Inspektionstermin ins Haus: 7,5 Liter Motoröl wurden gewechselt und ein lästiges Klappergeräusch aus dem Bereich der fahrerseitigen Gurtumlenkung behoben.

12 Liter/100 km beträgt der vorläufige Durchschnittsverbrauch des kernigen Offroaders. Wir haben ihm nun ebenfalls 6 Prozent X-1R ins Motoröl gemischt und sind gespannt auf die nächste Auswertung.

Unspektakulär verhielt sich der **VOLVO XC70**, der nun die 50 000er-Limite überschritten hat. Den Abschlussbericht können Sie in ai12/08 lesen. ☒

AI-REDAKTION



DOPING FÜR DIE LANGLÄUFER Dem VW Tiguan, dem Renault Laguna und dem Jeep Wrangler spendierten wir den reibungsmindernden Ölzusatz X-1R, um sein verbrauchsenkendes Potenzial zu testen.



NICHT GANZ DICHT Ein Defekt an Dieselfilter und -mengenmesser führte dazu, dass der VW Tiguan Treibstoff verlor und mitten in Deutschland notfallmässig repariert werden musste.