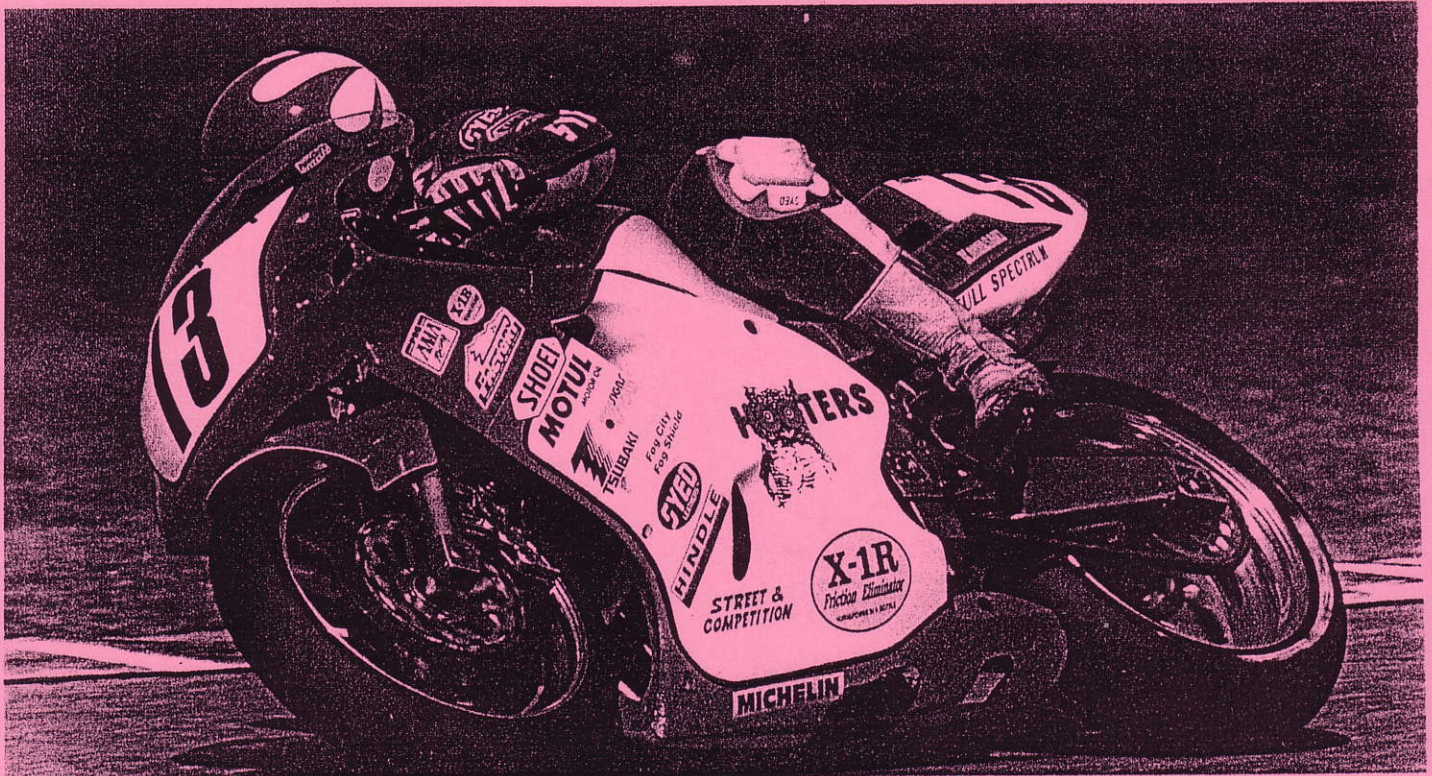




X-1R SPACE-Team CH/FL HANS ROTHENBERGER-VETSCH
Verkauf und Marketing • X-1R Produkte für die Schweiz und Liechtenstein

APPLICATION



Comment utiliser X-1R MCR

Les pourcentages de mélange suivants servent comme directives:

Moteurs à essence et diesel (avec ou sans chargeur turbo), boîtes à vitesses (manuel ou automatique), directions assistées, outils à air comprimé:

A l'occasion du premier traitement lors d'une vidange, le pourcentage de mélange est de 6 %.

Exemple: Un volume d'huile de 5 litres est réduit de 3 décilitres et ensuite compensé par 3 décilitres de X-1R MCR. Lors de vidanges suivantes, le pourcentage se réduit à 3 - 4 %.

Moteurs à deux temps

Ajoutez à votre huile à deux temps ordinaire 3 % de X-1R MCR et mélangez avec précaution. Ensuite, utilisez l'huile mélangée comme d'habitude. Ne pas dépasser les 3 %.

Assemblage et montage des pièces mécaniques

Avant l'assemblage et le montage, nettoyez les pièces avec un mélange de 50 % de X-1R MCR et 50 % d'huile ordinaire. Traitez également écrous et boulons.

Outils de découpage en métal

Afin d'augmenter la durée de vie de vos outils de découpage, traitez-les avec un mélange de 50 % de X-1R MCR et 50 % de votre huile préférée.

Graisse

Vous pouvez mélanger 10 % de X-1R MCR avec votre graisse préférée et ensuite l'utiliser comme d'habitude. Cependant, la nouvelle *graisse de haute performance X-1R ATG* vous offre des possibilités de loin les meilleures. Cette graisse révolutionnaire peut être utilisée pour des applications exigeantes dans un régime de température de -73°C jusqu'à $+315^{\circ}\text{C}$. X-1R ATG est extrêmement résistant à l'eau et dispose de caractéristiques de graissage exceptionnelles. *Nous nous permettons de prétendre que X-1R ATG est la meilleure graisse actuellement disponible sur le marché.* Demandez le prospectus séparé!

Systèmes pneumatiques, hydrauliques et conditionnements d'air

Utilisez un mélange de 2 - 3 % de X-1R MCR dans l'huile ou dans le liquide de refroidissement.

Quand une application avec X-1R MCR n'est pas opportun

Il existe des applications, où une friction métal-contre-métal est nécessaire, p.ex. dans des systèmes d'embrayage que l'on trouve dans certains moteurs de bateaux et de motos de course.

Dans ces cas, la friction est une condition pour le bon fonctionnement de ces systèmes. N'utilisez donc pas X-1R MCR pour éviter que les surfaces métalliques deviennent glissantes.