



X-1R ATG ist ein Hochleistungsfett, das von -73°C bis $+315^{\circ}\text{C}$ eingesetzt werden kann. ATG ist extrem wasserbeständig und enthält das reibungsvermindernde MCR-Konzentrat. ATG-Universalfett hat extrem gute Schmier- und Haftigenschaften.

X-1R ATG est une graisse de haute performance qui peut être utilisée lors d'applications délicates pour des régimes de température variant de -73°C à $+315^{\circ}\text{C}$. La graisse X-1R ATG est un réducteur de friction très résistant à l'eau et ayant une très bonne adhérence.



X-1R BZL verlängert und verbessert die Verbrennung von Kraftstoff und erlaubt dadurch einen höheren Energieertrag. BZL enthält Zusätze, welche das Blei ersetzen. BZL reduziert die Reibung und erhöht somit die Leistung.

X-1R BZL prolonge et améliore la combustion du carburant et augmente l'énergie fournie. L'amélioration de la combustion réduit la formation produisant ainsi des gaz d'échappement plus propres. X-1R BZL contient des additifs graissants qui remplacent le plomb. BZL réduit la friction et augmente les performances des carburants.



X-1R DZL verlängert und verbessert die Verbrennung von Kraftstoff und erlaubt dadurch einen höheren Energieertrag. DZL erhöht die Cetanzahl und enthält Zusätze, welche den Schmierverschleiß durch den niedrigen Schwefelgehalt des Dieselöls wettmachen. DZL schützt Pumpen, O-Ringe, Zylinderkopf, Einspritzdosen etc.

X-1R DZL prolonge et améliore la combustion du diesel et permet ainsi d'augmenter l'énergie produite. DZL augmente la quantité de cétane et contient des additifs qui remplacent les lubrifiants manquants (comme le soufre) dans le diesel d'aujourd'hui. DZL protège les pompes à essence, les têtes de cylindre, les joints, les systèmes d'injection...

X-1R Verkaufsständer Präsentoirs



Durch das einfache Zufügen von X-1R MCR in das Motorenöl und in das automatische Getriebe verbessert sich nicht nur das Laufen des Motors meiner Mercedes Klasse E, sondern ich spare auch 1.5 Liter Benzin auf 100 km.

En ajoutant tout simplement X-1R MCR dans l'huile de moteur et dans la transmission automatique de ma Mercedes Class E, non seulement le moteur tourne plus silencieusement, mais en plus j'économise 1.5 litres d'essence par 100 km.



X-1R hat uns erlaubt, den Lärm von verschiedenen Motoren zu reduzieren. Unsere Kunden haben uns zudem erzählt, dass sie weniger Benzin brauchen würden und dass die Gangschaltung erheblich leichter zu bedienen sei.

X-1R MCR nous a permis de réduire les bruits sur certains moteurs et nos clients ont noté une baisse de leur consommation d'essence et une utilisation plus souple de leur boîte de vitesse.

List des prix mini - X-1R flyer

L'exemple NASA ainsi que des photos magnifiées (REM) du traitement du métal sont imprimés sur le verso

500 ml BZL / DZL et/ou 250 ml MCR = à Frs. 49.00

500 ml MCR = Frs. 89.00 - 1 litre MCR = à Frs. 145.00

400 ml PSL ou HTC spray, ATG graisse = à Frs. 29.00



X-1R MCR – Hochleistungs-Additiv für Motoren. Auf synthetischer Basis hergestellt, ohne feste Partikel für Auto, Motorrad und Boot. Für alle Benziner (Zweitakter und Viertakter) und Dieselmotoren geeignet.

X-1R MCR - Additif pour le traitement des moteurs. MCR est un nouveau produit synthétique ne contenant pas de particules solides. X-1R MCR réduit la friction et est indiqué pour le traitement du métal des moteurs de voitures, motos et bateaux. Utilisable avec toutes sortes de carburants et moteurs (2 et 4 temps, diesel).



X-1R PSL – Dieses Kriechöl ist ein einzigartiges Schutz- und Schmieröl in Sprühform für die verschiedensten Anwendungen auf Metallen und Kunststoffen. Da PSL keine normalen Lösungsmittel enthält, verdunstet es nur sehr langsam und hat dadurch eine extrem lange Lebensdauer.

X-1R PSL – est un excellent lubrifiant, réducteur de friction et prévenant la corrosion. La basse viscosité de X-1R PSL en fait un excellent solvant, dégraissant et anti-corrosif. X-1R PSL minimise aussi les traces de saleté. Utilisable sur le métal comme sur le plastique.

X-1R élimine une grande partie de la friction dans les machines et les moteurs, ce qui permet ainsi une économie d'énergie importante. Cette économie d'énergie permet de réduire les frais de service, de maintenance ainsi que la consommation en carburant. Un seul et unique produit, l'additif X-1R, est ajouté à toutes sortes de moteurs, machines, boîtes à vitesses, axes, etc., lubrifiés à l'huile. Le résultat est évident : l'additif X-1R ne traite pas l'huile mais traite le métal.



Dank X-1R MCR haben wir bei unserem BMW M3-E36 mehr als 9 PS gewonnen. Wir haben X-1R im Motor, im Getriebe und auf der Hinterachse verwendet. Dazu verlängern wir dank X-1R die Lebensdauer der Teile.

Grâce à X-1R MCR nous avons gagné plus de 9 chevaux avec notre BMW M3-E36. Nous avons ajouté X-1R MCR dans l'huile de moteur, de la boîte à vitesse et les essieux arrière. Et en plus grâce à X-1R MCR les différentes parties mécaniques de ma BMW s'abîment beaucoup moins vite.